



ПОСТ-РЕЛИЗ

Ярославль

19.09.2017 г.

16-17 сентября состоялось Ралли исторических автомобилей «Ярославль 2017». Поздравляем победителей!

Зачёт «Oldtimer» (1947-1969 годы выпуска)

1 место	Жажков Борис	Жажкова Оксана	ГАЗ-M21	1969
2 место	Готесман Михаил	Золотов Антон	ГАЗ-M21	1958
3 место	Паньковский Андрей	Паньковская Татьяна	Jaguar E-type	1968

Зачёт «Youngtimer» (1970-1986 годы выпуска)

1 место	Сазонов Владислав	Мозговая Светлана	Ford Mustang	1973
2 место	Фёдоров Игорь	Сальников Евгений	ВАЗ 2102	1977
3 место	Никулин Максим	Никулина Кристина	ВАЗ 2103	1981

Командный зачёт

1 место Команда «Cars in Red» (Паньковский Андрей – Паньковская Татьяна, Фёдоров Игорь – Сальников Евгений, Сазонов Владислав – Мозговая Светлана)

Участники стартовали на Советской площади Ярославля, на маршруте останавливались в Гаврилов Яме, селе Великом и Петровске. Торжественный финиш прошёл в Ростове Великом.

Соревнование имело **статус** кандидатского этапа Кубка Российской автомобильной федерации (РАФ) 2018 года, были приглашены наблюдатели Комитета классических автомобилей РАФ. Спортивная часть, культурная программа, поддержка областных и муниципальных властей, туристическая инфраструктура – по всем критериям были выставлены высокие оценки.

Организаторами выступили Комитет Классических автомобилей РАФ, Клуб исторического автоспорта/HistoricRacingClub, Петровский завод ЖБИ и Спортивный автоклуб «Единство».

При поддержке Правительства Ярославской области, Мэрии города Ярославля, Администрации Ростовского муниципального района и города Ростова.

Официальные партнёры ралли - ПАО «Автодизель» (ЯМЗ) и «Группа ГАЗ».

Партнёр ралли - Центральное Страховое Общество.

Участниками ралли стали 16 экипажей – почти все из них это наиболее известные и заслуженные спортсмены, выступающие как на российских, так и зарубежных соревнованиях ретро-автомобилей, таких как Ралли Монте-Карло, Ралли Miglia Millia, ГУМ-Авторалли, ChopardClassicWeekend, действующие обладатели Кубка РККА 2017 и призёры Кубка РАФ 2017!



Большинство автомобилей участников произведено в СССР, самый старший экземпляр – Победа ГАЗ-20 такси 1957. Возрастной ценз – не моложе 1986 года. Конкуренцию Волгам, Победам, Жигулям и Москвичам составили Мерседесы, в том числе кабриолет 220SE 1958 и седан S-класса 1975. Американский автопром представлен знаменитым Шевроле Корвет 1970 и Фордом Мустанг 1973.

Поприветствовать участников и осмотреть парк автомобилей перед стартом прибыли Депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ Ильдар Бикбаев, Заместитель директора Департамента туризма Ярославской области Андрей Жаров, Заместитель Мэра города Ярославля Алексей Торопов, Заместитель Мэра города Ярославля Вячеслав Гаврилов. Встречали почётных гостей Председатель Комитета классических автомобилей РАФ Андрей Паньковский и Главный судья ралли Евгений Сорока.

Дистанция первого дня – 130 км, второго - 60 км. В начале маршрута гонщики смогли увидеть достопримечательности центра, затем их ждал спецучасток на регулярность движения, проходивший по Волжской набережной и Октябрьскому мосту, откуда открывались прекрасные виды на Волгу.

Первый сектор ралли закончился у проходной ЯМЗ-530. По приглашению Официального партнёра ралли – ПАО «Автодизель» (ЯМЗ) www.ymzmotor.ru, и Группы ГАЗ gazgroup.ru участники посетили с экскурсией одно из самых передовых российских производств. Заместитель Мэра Ярославля, Алексей Торопов, на время ставший членом экипажа под номером 101, высказал общее мнение участников, выразив восхищение технологичностью и современным уровнем завода.

Прекрасная погода сопровождала экипажам по дороге в Гаврилов Ям, где, после 40-километрового спецучастка и сектора ориентирования по улицам города, была запланирована короткая остановка на центральной площади. Посещение малых городов является фирменной особенностью всех этапов Кубка РАФ по ретро-ралли. Спортсменов приветствовал Глава Гаврилов-Ямского муниципального района Владимир Серебряков и члены местного клуба ретро-автомобилей, представившие весьма достойные образцы техники на импровизированной мини-выставке. В роли ведущих выступили Ямщик Гаврила и Дуняша – брендовые персонажи Страны Ямщика.

Финиш первого дня располагался в селе Великое, где в этот же день проходила Великосельская сельскохозяйственная ярмарка, упоминание о которой можно встретить во многих произведениях русской классики 19 века. Разгадывая исторический квест по селу, участники увидели усадьбу авторства классика московского модерна - архитектора Ф. Шехтеля, дом, в котором останавливался Пётр I, Великосельский Кремль и другие исторические объекты, которых насчитывается в селе несколько десятков! Награждение победителей квеста проходило на главной сцене ярмарки после конкурса народной частушки. В качестве призов знатоки получили книги об истории района и села и праздничные корзины с местными овощами и фруктами. Раллистов приветствовал Глава администрации Великосельского сельского поселения Георгий Шемет.

Кульминацией вечерней программы первого дня стал необычный подарок участникам от Партнёра ралли – Центрального Страхового Общества (ЦСО)



www.sk-cso.ru - подъём на воздушном шаре и осмотр панорамы Ростова Великого на закате солнца. Ярославская гонка стала уже третьим соревнованием проходящим при поддержке ЦСО - компании, предлагающей специальные страховые продукты для владельцев ретро-автомобилей.

Во второй день спортсмены проехали по улицам Петровска и посетили музей Ежа Петровича – один из удачных примеров создания туристических объектов в малых городах на основе местного колорита.

Несмотря на короткую дистанцию, соревновательный день включал сложные элементы спортивной программы, потребовавшие от претендентов на подиум предельной концентрации вплоть до последних метров дистанции.

Торжественный финиш на Соборной площади Ростова, где автомобили разместились на несколько часов, вплоть до окончания экскурсионной программы, собрал сотни горожан. С речью к собравшимся обратился Первый заместитель главы администрации городского поселения Ростов Константин Шевкопляс. После традиционного приветствия гостей с хлебом и солью раллисты посетили экскурсию на катере по озеру Неро с дегустацией ростовской ухи. Культурная программа была продолжена концертом колокольных звонов, а завершилась осмотром музеев Кремля.

Открытое заседание Комитета классических автомобилей РАФ состоялось в зале заседаний городской администрации. Выступали: Председатель Комитета классических автомобилей РАФ Андрей Паньковский, Глава администрации городского поселения Ростов Андрей Лось, Заместитель Мэра города Ярославля Алексей Торопов, начальник отдела туризма, культуры, молодежи и спорта администрации Ростовского муниципального района Наталья Ключева. Также в обсуждении приняли участие более 20 человек - участников ралли, представителей местных деловых и общественных организаций.

Обсуждение повестки дня - итогов спортивного ретро-сезона 2017, проект календаря 2018 года и перспективы проведения ретро-ралли в регионе – завершилось единогласным решением о подготовке соглашений о сотрудничестве между Комитетом классических автомобилей и администрациями Ярославской области, города Ярославля и Ростовского района.

Помимо спортивных наград на церемонии награждения вручались призы зрительских симпатий ростовчан – экипажам Кривцов Константин – Скородумова Евгения (ГАЗ-М21) и Сазонов Владислав – Мозговая Светлана (Ford Mustang).

Петровский завод ЖБИ, на правах соорганизатора, учредил номинации: «семейный экипаж», «за самый медленный финиш», «за волю к победе» и другие. В качестве призов участникам преподнесли изделия специального цеха - выполненные из бетона художественные фигуры животных и сказочных персонажей. Эти необычные призы вызвали искреннее восхищение раллистов и стали яркой финальной точкой мероприятия!

Главный итог соревнования – Российской автомобильной Федерацией и властями города и области опыт признан успешным, принято решение о включении ярославского этапа в календарь Кубка РАФ 2018 года!

До встречи в Ярославле!

РАЛЛИ ИСТОРИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ «ЯРОСЛАВЛЬ 2017»



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

www.historic-racing.club

8 915 960-19-20

8 909 906-09-00

Координатор проекта - Александр Солянов

Главный судья - Евгений Сорока

rally.yaroslavl@gmail.com



СПРАВКА

Ралли исторических автомобилей проводятся по дорогам общего пользования, со строгим соблюдением правил дорожного движения. Их иногда называют штурманскими, потому что большая часть работы ложится на штурмана, задача пилота – помогать ориентироваться и двигаться с заданной скоростью. Основа соревновательной части – состязания на ориентирование и на регулярность движения: движение с заданной скоростью. Основная задача экипажа - приехать на контрольную точку в определенное время — не раньше и не позже, с точностью до минуты, а иногда и до секунды!

Кубок Российской автомобильной федерации (РАФ) по ретро-ралли это серия официальных соревнований под эгидой РАФ, впервые прошёл в 2016 году

География:

2016 – Москва, Московская область, Калужская область.

2017 – Москва, Тульская область, Калужская область, кандидатские этапы в Ярославской и Ленинградской областях.

В 2017 году Кубок состоял из трёх этапов - «Ралли Мастерс Шоу» в Москве, Автострада-Тула и Автострада-Калуга, на которых вручались ценные призы от организаторов и руководителей регионов, а Губернатор Тульской области лично встретился с участниками и осмотрел парад автомобилей перед церемонией награждения.

В 2018 году планируется увеличение количества этапов до пяти.

Участники

Число экипажей участников составило 38 в Туле и 36 в Калуге большинство из которых являются коллекционерами ретро-техники, авторитетными спортсменами, участниками российских и зарубежных соревнований.

Были представлены автомобили от 1914 до 1986 годов выпуска, как советских, так и зарубежных марок, в том числе редкие коллекционные образцы.

Впервые в 2017 году сформированы региональные команды.

Награждение победителей

Вручение Кубка РАФ 2016 состоялось на престижном ежегодном мероприятии - Церемонии награждения победителей Чемпионатов России по автомобильному спорту (Бал чемпионов). Вручал Виктор Николаевич Кирьянов, Президент РАФ, (начальник Госавтоинспекции 2003-2011).

Вручение Кубка Губернатора - хорошо себя зарекомендовавшая практика, подчеркивающая внимание руководства к гостям региона. Кубок является ценным штучным изделием, воплощает индивидуальность и традиции региона. Вручается за первое командное место.