

«Согласовано»
Председатель Комитета классических
автомобилей РАФ

_____ А.А. Паньковский

«Утверждаю»
Генеральный директор ООО «Автострада»

_____ В.А. Хадарцев

«Согласовано»
Министр молодежной политики Тульской области

_____ А.Ф. Давлетшин



**Правительство Тульской области
Администрация г. Тулы
Российская Автомобильная Федерация
ООО «Автострада»
ТРОО «Федерация автомобильного спорта»
АНО АСО «Наследие»**

II Этап Кубка ГРАН ТУР по ралли на классических автомобилях

Ралли исторических автомобилей "Автострада-Тула 2021",

посвященное 80-летию героической обороны г. Тулы

12 июня 2021 года

РЕГЛАМЕНТ

Организовано в соответствии с СК РАФ

Тульская область, г. Тула, 12.06.2021

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Прием заявок: Начало: Окончание: - по льготному тарифу - по обычному тарифу	с 19 мая 2021г. до 06 июня 2021г. до 11 июня 2021г.	e-mail: rally.avtostrada@yandex.ru
Дистанционные Административные проверки (АП)	Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору (e-mail: rally.avtostrada@yandex.ru в срок <u>не позднее 24 часов до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы</u> . Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку.	
суббота, 12 июня 2021 года		
Выдача обязательных наклеек и рекламы	08:30 – 10:00	г. Тула, парк «Патриот», ул. Рязанская 25/2
Входная техническая инспекция (ТИ)	08:30 – 10:15	г. Тула, парк «Патриот», ул. Рязанская 25/2
Публикация списка допущенных участников и команд, стартовой ведомости	10:30	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Обязательный брифинг	10:30	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Старт ралли (первого экипажа)	11:01	г. Тула, парк «Патриот», ул. Рязанская 25/2
Расчетное время финиша первого экипажа	15:01	г. Тула, согласно дорожной книге
Публикация предварительных результатов	17:30	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Публикация официальных результатов	18:30	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Награждение	19:00	г. Тула, Казанская набережная

Штаб ралли

Время работы и место нахождения:

с 17.05.2021 по 11.06.2021 — ООО «АВТОСТРАДА»: 300026, г. Тула, ул. Южный 2-й проезд, д. 11, офис 8;
тел.: +79109420831, email: rally.avtostrada@yandex.ru

12.06.2021 с 8:00 до 13:00 — парк «Патриот», г. Тула, ул. Рязанская 25/2

12.06.2021 с 13:00 до 19:00 — Атриум, Тульский Кремль. г. Тула, ул. Менделеевская, 3

Официальное информационное табло соревнования

Время работы и место нахождения:

12.06.2021: ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp

В заявке экипаж указывает номер телефона для подключения к официальному каналу в мессенджере WhatsApp. Вся коммуникация со Штабом ралли должна по возможности осуществляться через этот канал. Организатор не отвечает за доставку сообщений.

2. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

- **Общая информация**

Название ралли: «Автострада-Тула 2021». Номер-код вида спорта по ВРВС «ралли 3-ей категории» — 1660881811Л.

Место и дата проведения: Тульская область, 12 июня 2021 года.

Цель проведения: популяризация автомобильного спорта, пропаганда безопасности дорожного движения, патриотическое воспитание молодежи и старшего поколения жителей и гостей г. Тулы.

- **Регламентирующие документы**

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Спортивный кодекс РФ;
- Действующие правила ралли на классических автомобилях (далее в тексте — Правила);
- Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г.;
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента и предназначенные для изменений или уточнений последнего. Пронумерованные и датированные бюллетени выпускаются:
 - Организатором (Руководителем гонки) — до начала Административных проверок;
 - Спортивным комиссаром — в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте ралли, бюллетени по которым может выпустить Руководитель гонки.

Бюллетени публикуются на официальном табло информации и доводятся до сведения всех экипажей, которые обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

Настоящий Регламент содержит не все правила соревнования, а только особенности проведения данного ралли и уточнения, разъяснения или дополнения положений вышеуказанных нормативных документов.

- **Статус**

Межрегиональное физкультурно-массовое мероприятие.

- **Характеристики трассы**

Общая дистанция ралли — не более 90 км, количество ТУ — не менее 3. Тип дорожного покрытия — асфальт (более 99%), плитка (менее 1%), бетон (менее 1%), грунт и гравий (менее 1%). Тип дорожного покрытия на ТУ — асфальт, плитка. Количество кругов — 1, количество секций — 1.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организатор — ООО «Автострада»:

300026, г. Тула, ул. Южный 2-й проезд, д. 11, офис 8;

тел.: +79109420831, email: rally.avtostrada@yandex.ru

Соорганизаторы:

Комитет классических автомобилей РАФ

АНО АСО «Наследие»

Министерство молодежной политики Тульской области

Государственное учреждение Тульской области «Тульский областной центр молодежи»

Организационный комитет:

Агеев Антон Валерьевич	Заместитель председателя правительства Тульской области – министр внутренней политики и развития местного самоуправления Тульской области
Паньковский Андрей Александрович	Председатель Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации
Давлетшин Алексей Фаритович	Министр молодежной политики Тульской области
Журавлев Андрей Анатольевич	Министр спорта Тульской области
Гарин Лев Валентинович	Президент ТРОО ФАС
Готесман Михаил Георгиевич	Учредитель ООО «Автострада»
Золотов Антон Игоревич	Главный хронометрист
Родионов Вячеслав Михайлович	ВРИО директора ГУ ТО «Тульский областной центр молодежи»
Сорока Евгений Владимирович	Секретарь Кубка РАФ по ретро-ралли
Тихомиров Илья Борисович	Заместитель министра молодежной политики Тульской области
Фельдман Инесса Леонидовна	Заместитель главы администрации г. Тулы по социальной политике
Хадарцев Виталий Александрович	Генеральный директор ООО «Автострада»
Ярцев Дмитрий Олегович	Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства администрации г. Тулы

Официальные лица соревнования:

Спортивный комиссар	Алексей Меньшенин	СС ВК	Москва
---------------------	-------------------	-------	--------

		
Главный судья (руководитель гонки)	Офицер по связи с участниками	Главный хронометрист
Андрей Шамаров	Мария Золотова	Антон Золотов
СС I К	СС II К	СС II К
Москва	Тула	Тула
+7 916 117-14-22	+7 905 114-15-15	+7 903 037-77-77

Главный секретарь	Елена Шамарова	СС I К	Москва
Технический комиссар	Андрей Брусникин	СС ВК	Москва
Главный врач	публикуется позднее		

Идентификация официальных лиц осуществляется при помощи бейджей.

4. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ

4.1 Допускаемые участники, спортсмены, пассажиры.

Участниками являются юридические и физические лица, заявившие пилотов.

К участию в Ралли допускаются Экипажи, состоящие из первого Пилота и второго Пилота (Штурмана). В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

К участию в соревновании допускаются Пилоты, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку.

Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа. Перевозка незарегистрированных пассажиров, так же, как и отсутствие зарегистрированных, запрещается.

4.2 Команды

Количество экипажей, выступающих за команду на этапе Кубка ГРАН ТУР — от двух до четырёх.

4.3 Зачеты и номинации

4.3.1. На этапе Кубка ГРАН ТУР устанавливаются следующие зачеты:

- Абсолют - в зачете участвуют все заявленные экипажи, за исключением экипажей зачета Гран Тур Про;
- Ветеран - среди экипажей, за исключением экипажей зачета Гран Тур Про, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1946 г.
- Олдтаймер - среди экипажей, за исключением экипажей зачета Гран Тур Про, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1947 г. по 31.12.1969 г.
- Янгтаймер - среди экипажей, за исключением экипажей зачета Гран Тур Про, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1970 г. по 31.12.1990 г.
- Модерн - среди экипажей, за исключением экипажей зачета Гран Тур Про, выступающих на автомобилях, выпущенных после 01.01.1991 г. и допущенных в данный зачет Организатором.
- Суперкар - среди экипажей, за исключением экипажей зачета Гран Тур Про, выступающих на автомобилях, выпущенных после 01.01.1991 г. и допущенных в данный зачет Организатором.
- Женский — среди экипажей, за исключением экипажей зачета Гран Тур Про, где оба пилота женского пола.
- Семейный – среди экипажей, за исключением экипажей зачета Гран Тур Про, где пилоты имеют близкие родственные связи.
- Командный (за исключением экипажей зачета Гран Тур Про).
- Гран Тур Про – среди экипажей, выступающих на автомобилях любого возраста (допуск автомобилей, выпущенных после 01.01.1991 г. – по решению Организатора). Участники зачета следуют по более сложному маршруту, совпадающему с маршрутом одноименного этапа Кубка РАФ по ретро-ралли.

4.3.2. Зачёт считается состоявшимся при условии старта не менее трёх допущенных в данный зачёт экипажей. Командный зачёт — при условии старта не менее двух команд.

4.4 Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категории «В», удовлетворяющие требованиям Правил, в частности:

- имеющие действующую государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- имеющие действующий полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО или аналогичный);
- прошедшие входную Техническую Инспекцию.

4.5 Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей — 50. В случае превышения количества заявок решение о допуске принимает Оргкомитет.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1 Окончание дополнения заявок касательно второго Пилота (Штурмана), участия в командном зачете, автомобилей сопровождения — до окончания АП. После этой даты один из членов экипажа может быть заменен с согласия Спортивных комиссаров до публикации списка допущенных к старту экипажей.

5.2 Заявки на участие, заявочные взносы

Желающие принять участие в Ралли, должны заполнить заявочную форму, размещенную в сети Интернет по адресу: www.historic-racing.club в течение срока приема заявок (указан в Программе Ралли).

Выдача обязательных наклеек и рекламы осуществляется после передачи организатору подписанного двумя членами экипажа оригинала заявочной формы.

	до 06.06	с 07 июня	Завтрак	Обед	Ужин	Культурная программа
Взнос за экипаж 2 чел.						
Этап Кубка ГРАН ТУР	21 000	25 000	да	да	да	да
Дополнительные взносы						
Пассажир старше 12 лет	5 000	7 000	да	да	да	да
Пассажир до 12 лет	1 500	2 000	да	да	да	да
Автомобиль сопровождения	5 000	6 000	нет	нет	нет	нет
За участие в командном зачёте (за экипаж)	2 000	3 000	-	-	-	-

Реквизиты для перечисления заявочных взносов предоставляются после одобрения заявки экипажа.

Организатор имеет право допустить экипажи к участию без уплаты заявочного взноса.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% стартового взноса тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в ралли

5.2 Публикация Списков заявленных заявителей, пилотов и команд

Списки заявленных заявителей, пилотов и команд публикуются не позже, чем за 30 мин до начала соревнования.

5.3 Страхование

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участи в ралли. Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО либо, для иностранных участников, полиса типа «зелёная карта».

Национальная лицензия Пилота предусматривает личное страхование участника соревнования. Условия размещены на сайте РАФ (www.raf.su) в разделе Страхование.

5.4 Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

Участник несет ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтет нужным.

6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

6.1 Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров производится организатором.

6.2 Реклама

Участникам предоставляется реклама организатора. Отказаться от необязательной рекламы можно за дополнительную плату в размере одного заявочного взноса (обычный тариф). Схема размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении 3 к настоящему Регламенту или бюллетенем не позже начала Технических проверок.

Запрещается любая несанкционированная организатором реклама. Наличие на автомобиле наклеек, не относящихся к данному соревнованию, в том числе эмблем команд и партнёров команд, равно как и использование командной формы, допускается только по письменному согласованию с организатором. Несоблюдение данного правила влечёт отказ в старте или исключение экипажа из ралли.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

7.1 Документы, представляемые на административные проверки

В связи с необходимостью соблюдения Рекомендаций РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору в срок не позднее 24 часов до момента начала Выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно dossier, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается непрошедшим Административную проверку. Должны быть представлены документы в соответствии с п. 10.1.1. Правил.

7.2 Автомобили сопровождения

Во время АП экипаж имеет право, по согласованию с организатором, зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров автомобиля сопровождения. Сопровождение экипажей незарегистрированными организатором автомобилями запрещено.

7.3 Технические инспекции

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ. Проверке подлежат, в частности:

- элементы освещения, сигнализации, замки и запоры, стеклоочистители (если таковые предусмотрены), контрольные приборов, системы безопасности и прочее.

а также наличие:

- аптечки (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
- исправного огнетушителя заводского изготовления, содержащего не менее 2 кг огнегасящего состава (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
- знака аварийной остановки;
- буксировочного троса;
- светоотражающих жилетов на каждого члена экипажа.

Дополнительные технические инспекции могут быть проведены в любое время в течение ралли за исключением дистанции ТУ. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям ПДД, Правил и Регламента экипаж будет пенализирован. Экипажу может быть запрещено дальнейшее движение и предложено устранить нарушения, если регламентирующая документация запрещает движение автомобиля с таким несоответствием.

7.4 Видеорегистрация

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются.

Время данного прибора должно быть синхронизировано с официальным временем ралли. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатленных событий является обязанностью экипажа.

8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

8.1 Официальное время соревнования

Официальным временем ралли считается местное время, установленное на часах судейских пунктов и выверенное по интернет-сайту www.time100.ru (UTC +03:00). Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. Если по специфике работы контрольного пункта (например, при отметке на пунктах контроля времени (КВ) учитываются только часы и целые минуты, то секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. Экипаж имеет право сверяться с часами судейских пунктов на любом контактном пункте контроля.

8.2 Применяемый тип расписания

Соревнование проводится по системе изменяемого расписания (п. 11.5. Правил).

8.3 Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью, в соответствии с п. 11.3. Правил.

8.4 Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

8.5 Легенда. Типы легенды. Изменения в маршруте

В уточнение п. 11.4.1. Правил легенда, как правило, состоит из нумерованных строк (позиций) с графическим изображением дорог, ориентиров, объектов и т.д. с указанием расстояний:

- от предыдущего пункта КВ до данной позиции;
- от предыдущей позиции до данной позиции.

Легенды типа «Рыбья кость», «Карты с пометками», «Карты и схемы» и т. д. на данном соревновании не применяются.

В случае изменений маршрута или расписания, экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

8.6 Дорожные соревнования

Основным документом, описывающим во времени движение по маршруту, является входящий в дорожную книгу Маршрутный лист.

8.7 Движение по маршруту

В случае если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае, если на перекрёстке (пересечении) действуют знаки 5.15.1.–5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

8.8 «Слепые» позиции

«Слепыми» позициями (п. 11.4.1 Правил) считаются позиции без указания расстояния (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции). Такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки и/или дорожная разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении, либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой» позиции;

- дорожные знаки 2.3.1-2.3.7 и/или табличка 8.13 указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в позиции.

Если экипаж приближается к позиции по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7 и/или табличкой 8.13, которая указывает направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данная табличка обязательно изображается в этой позиции.

8.9 Разное

- знаки контроля устанавливаются на правой стороне дороги;
- «отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются;
- въезды в ворота, под шлагбаумы (кроме установленных на железнодорожных переездах) и в жилые зоны, обозначенные дорожным знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в легенде;
- повторное прохождение судейского пункта, не предписанное маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов;
- с момента прохождения финиша ТУ типа РД и РДС, предписания выполнения заданной скорости, указанные в легенде в формате $V_{ср} = \dots$, не действуют;
- в случае отсутствия на трассе ралли любого указанного в легенде контрольного пункта, экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время. В случае, если отсутствующий пункт КВ был совмещен со Стартом ТУ, а ТУ также отсутствует, норма времени до следующего КВ также считается от расчетного времени старта (время отметки на КВ плюс 3 минуты). При отсутствии на трассе пункта Старт ТУ, экипаж должен продолжить движение по маршруту в дорожном режиме.

8.10 Тестовые участки (ТУ)

В качестве тестовых участков (ТУ) могут применяться:

- участок на регулярность движения классический (РД);
- участок на регулярность движения сочлененный (РДС);
- режимная гонка (РГ);
- режимный участок (РУ);

Специальные упражнения и их комбинации:

- Колея (К);
- Линейка (Л);
- Стоп-линия (СтЛ);
- Стоп-квадрат (СтК);
- Слалом (Сл);
- Параллельный Слалом + Слалом задним ходом (ПС+СЗХ);
- Светофор (Св)

Описания ТУ приводятся в приложении 3.

В случае, если на трассе Тестового участка находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на ТУ.

8.11 Учёт судейской задержки (СЗ)

Если судьи пункта «Старт ТУ, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ТУ непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте по просьбе экипажа отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка). Однако, если на отрезке между стартом ТУ, где получена судейская задержка, и ближайшим КВ предусмотрена нейтрализация, то она компенсирует судейскую задержку на соответствующую величину.

Пример 1: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 15 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 10 мин.

Пример 2: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 5 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 5 мин.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Определение результатов

Определение результатов производится согласно ст. 13. Правил.

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, и выраженной в часах, минутах и секундах.

Для подведения итогового результата она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА). ГВА определяется как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900.

Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$. По обоснованному представлению эксперта ККА, Технического комиссара или Главного секретаря ГВА может быть изменен решением КСК (Спортивного комиссара) в следующих пределах:

– в сторону увеличения, исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата: если один (или более) основных узлов и агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга» 1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981–2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985–1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).

– в сторону увеличения, на единый коэффициент 1,92: если несколько основных узлов и агрегатов не соответствуют заявленной модели и/или марке или имеются признаки глубокой модернизации или автомобиль является репликой классического автомобиля, тогда применяется единый коэффициент 1,92.

– в сторону уменьшения, исходя из последнего года выпуска данной модели: если по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). Пример: заявлен а/м Opel Kadett A (1962 – 1965 г.в.) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).

Окончательное решение о применении коэффициентов принимает Спортивный комиссар.

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ТУ, при новом равенстве — показавший лучший результат на первом ТУ. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ТУ, и т. д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Места в командном зачете определяются по сумме результатов двух лучших экипажей команды. В случае, если зачет получил только один экипаж команды, результатом команды является его результат. При равенстве результатов команд действует правило, применяемое в аналогичном случае к экипажам.

Классификации по итогам ралли:

- классификация в зачете «Абсолют»;
- классификация в зачете «Ветеран»;
- классификация в зачете «Олдтаймер»;
- классификация в зачете «Янгтаймер»;
- классификация в зачете «Модерн»;
- классификация в зачете «Суперкар»;

- классификация в зачете «Женский»;
- классификация в зачете «Семейный»;

- классификация в зачете «Командный»;
- классификация в зачете «Гран Тур Про»;

9.2 Влияние на результаты

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

9.3 Призы

По итогам ралли:

- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачёте «Абсолют», награждаются кубками или дипломами;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Ветеран», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Олдтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Янгтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Модерн», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Суперкар», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Женский», награждаются кубками;
- команды, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Командный», награждаются кубками.
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Семейный», награждаются кубками.
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Гран Тур Про», награждаются кубками;

При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации..

9.4 Публикация результатов

Результаты публикуются на Официальном информационном табло соревнования и на сайте <http://raf.su/klassicheskie-avtomobili>.

9.5 Награждение

Награждение состоит согласно Программе Ралли.

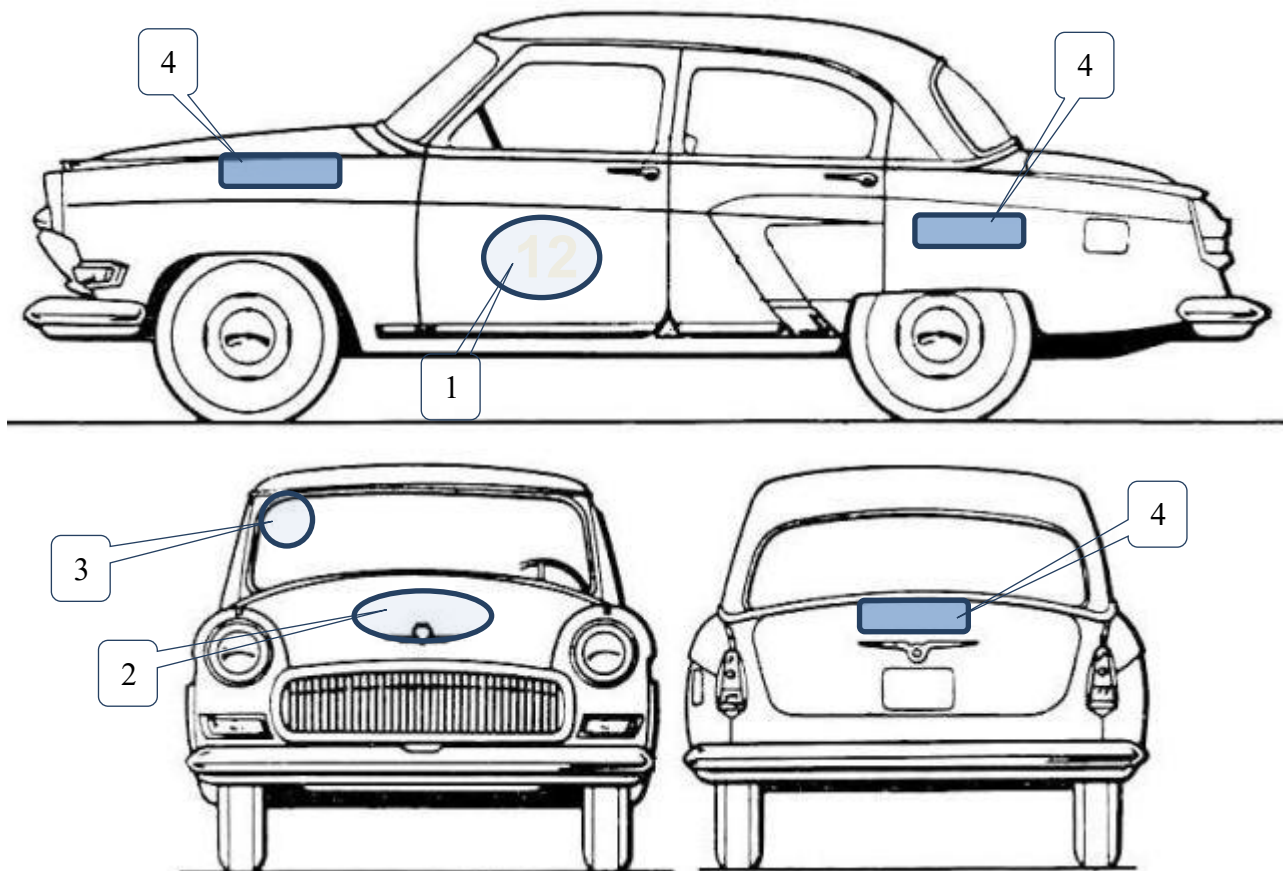
ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ, ЭМБЛЕМЫ РАЛЛИ И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	ОПИСАНИЕ ТУ (ТЕСТОВЫХ УЧАСТКОВ)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Отклонение от расписания	Отклонение от маршрута	Базовые правила ралли	Требования безопасности	Пункт Правил или Регламента	Состав нарушения	Пенализация (сек.)	Отказ в старте / Исклучение
				11.12.	Опоздание на пункт КВ (кроме финишного КВ секции), за каждую минуту <i>*но не более 600 на каждом КВ</i>	60*	
				11.12., 11.13	Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции); ВКВ (превышающее размер льготы), за минуту	60	
				11.12.5.	Опоздание на старт ТУ относительно назначенного времени по вине экипажа, за минуту	60	
				11.17.3.	Неспособность стартовать на ТУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	300	
				11.16.3.1.	Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша или Финиша/Старта на трассе ТУ типа РД, РДС, за секунду <i>*но не более 600 на каждом контрольном пункте</i>	1*	
				11.16.3.1.	Опоздание/опережение от заданного норматива на Финише ТУ типа РГ, РГК или на финише каждого участка РГС, за 0,01 секунды	0,03	
				11.16.3.1.	Опоздание от заданного норматива на Финише ТУ типа РУ, за секунду <i>*но не более 600</i>	1*	
				11.16.3.1.	Опережение относительно ПДД на Финише ТУ типа РУ	300	
				Прил. 3 к Регл-ту	Нахождение на трассе ТУ типа Стоп-линия, Колея+стоп-линия, или опережение/опоздание от норматива на ТУ типа СЛ, Колея за 0,1 секунды	0,3	
				11.18.	Фальстарт первый/второй	30/60	
				11.12.	Опоздание на финишный пункт КВ секции свыше 15 минут	3600	
				11.19.4.	Невыполнение финиша «базой»	60	
				11.19.3.	Остановка между въездной границей упражнения и стоп-линией на трассе ТУ типа Стоп-линия, Колея+стоп-линия	60	
				11.19.3.	Остановка до въездной границы упражнения или далее стоп-линии на трассе ТУ типа Стоп-линия, Колея+стоп-линия	120	
				11.16.6.	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ТУ Стоп-линия, Колея+стоп-линия	300	
				11.16.6.	Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ТУ типа Колея, Колея+стоп-линия, РГК (за каждый) или задевание конуса на ТУ типа Слалом	15	
				11.4.	Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждое)	600	
				1.	Пропуск контрольного пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СПСК, ПДД (кроме стартового и финишного КВ секции)	900	
				1.	Пропуск пункта Старт, Финиш, Стоп на ТУ, за каждый случай	900	
				1.	Пропуск пункта Финиш/Старт на ТУ РДС или РГС, за каждый случай	1800	
				1.	Пропуск стартового и/или финишного КВ секции		X
				5.2. Регл	Отказ Организатора в приеме заявки		X
				6.1.	Непрохождение входной Технической Инспекции		X
				СК РАФ	Неподчинение судьям, неспортивное поведение,		X
				11.22.	Запрещённый ремонт, посторонняя помощь и т. д.		X
				11.9.	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем		X
				9.3.	Отсутствие двух стартовых номеров		X
				9.3., 9.4.	Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования		X
				9.3.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных контрольных пунктов, подтвержденное на контактном контрольном пункте)	1800	
				11.9.,11.10.,11.11	Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, не влияющие на безопасность	900	
				5.3., Регл. 4.1.	Перевозка незарегистрированных пассажиров	1200	
				11.4.6.	Нарушение количественного состава экипажа	3600	
				11.9.	Непредъявление Контрольной карты судьям	3600	
				Регл 7.2.	Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями	3600	
				11.15.	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с пристегнутыми ремнями безопасности или выключенным головным светом, требуемым по ПДД, а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на Технической инспекции (за каждое)	300	
				10.4.	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости контрольных пунктов Финиш РД, РДС, Финиш/Старт РДС или зоне контроля Финиша РГ, РГС, РГК	300	
				Прил. 3 к Регл-ту	Движение в направлении, противоположном заданному на трассе ТУ типа Стоп-линия, Колея+стоп-линия, движение задним ходом на ДС типа РГК или нарушение схемы на ТУ типа Слалом	300	
				11.9.,11.10.,11.11	Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, влияющие на безопасность	1800	
				11.18.	Третий фальстарт		X
				10.3.	Наличие дефектов, препятствующих безопасной эксплуатации автомобиля, выявленное на входной Технической Инспекции		X*
				* Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы ТИ)			

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ, ЭМБЛЕМЫ РАЛЛИ И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ



1. Стартовый номер участника
2. Эмблема соревнования
3. Идентификационная табличка (если применяется)
4. Реклама

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОПИСАНИЕ ТУ (ТЕСТОВЫХ УЧАСТКОВ)

РД — участок на регулярность движения классический (п. 11.16.3.1. Правил)

Задача экипажа — соблюсти заданную среднюю скорость. В ДК может быть указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько разных скоростей, которые экипаж должен соблюсти, двигаясь между определенными ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно в соответствии с ПДД и нижеследующих правил.

Средняя скорость задается явно (указание вида « $V_{ср} = N$ », где N — значение скорости в км/ч) или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД (указание вида « $V_{ср} = N\%$ ПДД», где N — число), или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» — максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в ДК, или математической формулой (указание вида « $V_{ср}$ задана формулой»), величинами в которой являются параметры, описанные в маршрутных документах.

Указание вида « $V_{ср} = N$ » действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида « $V_{ср} = N\%$ ПДД» или « $V_{ср} = \text{ПДД}-N$ » или « $V_{ср}$ задана формулой» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД, при этом, местами смены заданной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость.

Действие знака ограничения максимальной скорости (3.24) отменяется исключительно:

- следующими дорожными знаками:



3.24
Ограничение
максимальной
скорости



3.25
Конец зоны
ограничения
максимальной
скорости



3.31
Конец зоны всех
ограничений



4.6
Ограничение
минимальной
скорости



4.7
Конец зоны
ограничения
минимальной
скорости



5.1
Автомагистраль



5.2
Конец
автомагистрали



5.21
Жилая зона



5.22
Конец жилой зоны

Начало населенного пункта



5.23.1



5.23.2



5.24.1



Конец населенного пункта



5.24.2



5.31



5.32

Начало и конец
зоны с ограничением максимальной скорости

- в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



1.6
Пересечение
равнозначных
дорог



1.7
Пересечение с
круговым
движением



2.1
Главная дорога



2.2
Конец главной
дороги



2.3.1
Пересечение со
второстепенной
дорогой

Примыкание второстепенной дороги



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7



2.4
Уступите дорогу



2.5
Движение без
остановки
запрещено

Старт производится «с хода». Место финиша неизвестно и в ДК не указывается. Финиш производится «с хода», без последующей остановки. Контрольный пункт «STOP» не применяется.

Норматив времени прохождения ТУ типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ТУ с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды. Нормативы каждого ТУ типа РД и РДС публикуются на табло информации не ранее, чем после финиша последнего экипажа на соответствующем ТУ.

РДС — участки на регулярность движения классические сочлененные

Правила движения и результат на каждом участке определяются так же, как на ТУ типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

После прохождения судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» или Финиш РДС любое повторное прохождение судейских пунктов данного РДС, равно как и первое прохождение ранее пропущенного пункта является нарушением порядка прохождения судейских пунктов. Ранее полученная пенализация за пропуск данного судейского пункта не отменяется.

РУ — режимный участок

В ДК задается дистанция и временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения РУ и обозначены места старта и финиша.

Задача экипажа — пройти участок не медленнее, чем задано нормативом и не быстрее, чем разрешено по ПДД. Расчётное минимальное время прохождения в соответствии с требованиями ПДД вычисляется экипажем самостоятельно в процессе прохождения участка. Пенализируется опоздание от норматива и опережение расчётного времени, при этом опережение приравнивается к нарушению ПДД.

Старт производится «с хода». Место финиша неизвестно и в ДК не указывается. Финиш производится «с хода», без последующей остановки. Контрольный пункт «STOP» не применяется.

РГ — режимная гонка

В ДК задается дистанция и временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения РГ и обозначены места старта и финиша.

Задача экипажа — пройти участок точно за временной норматив. Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение).

Хронометраж, как правило, осуществляется электронными системами с точностью до 0,01 секунды. Могут применяться контактные датчики хронометража (прессостаты), представляющие из себя уложенную на дорожную поверхность трубку контрастного цвета, образующую собой линию старта или финиша. Фиксация времени производится по моменту первого наезда на датчик любым из колёс.

В случае применения ручного хронометража его точность не может быть выше 0,1 секунды.

Старт производится «с хода». Финиш производится «с хода», с последующей остановкой на контрольном пункте «STOP».

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ (п. 11.16.3.2. Правил)

Если не оговорено особо, оба пилота и все заявленные пассажиры должны находиться в автомобиле на всём маршруте СУ.

К — колея

Задачей экипажа является проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на сминаемые элементы (полностью или частично деформировать их).

Старт с места, финиш «базой». Запрещено любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Задается норматив выполнения ТУ, выраженный в секундах. Пенализируется фальстарт, опережение и опоздание от норматива, невыполнение наезда на сминаемый элемент, невыполнение финиша «базой», движение задним ходом.

Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания — пересечение передней наиболее выступающей частью автомобиля линии финишного створа.

Старт производится «с места». Финиш производится «базой». Под линией финиша понимается реальная или воображаемая линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

СтЛ — стоп-линия

Задачей экипажа является максимально быстрое прохождение трассы ТУ и остановка автомобиля таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией (ширина линии 20 см).

Учитывается время выполнения ТУ. Пенализируется фальстарт, задевание конусов-ограничителей, движение в направлении, противоположном заданному, остановка между въездной границей упражнения (за 50 см до стоп-линии) и стоп-линией. При пересечении стоп-линии или остановке ранее въездной границы пенализация удваивается.

Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания — первая остановка автомобиля после старта.

Старт производится «с места». Финиш производится «стоп-линией».

КСтЛ — колея + стоп-линия

ТУ является гибридом ТУ Стоп-линия и Колея.

Задачей экипажа является максимально быстрый проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на сминаемые элементы (раздавить), и остановка автомобиля таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией (ширина линии 20 см). Запрещено любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Учитывается время выполнения ТУ. Пенализируется фальстарт, задевание (сбивание) конусов-ограничителей, невыполнение наезда на сминаемый элемент, движение в направлении, противоположном заданному, остановка между въездной границей упражнения (за 50 см до стоп-линии) и стоп-линией. При пересечении стоп-линии или остановке ранее въездной границы пенализация удваивается.

Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания — первая остановка автомобиля после старта.

Старт производится «с места». Финиш производится «стоп-линией».

Режимная гонка + Колея (РГК)

ТУ является гибридом ТУ Режимная гонка и Колея.

Целью экипажа является проезд от линии старта до линии финиша за заданное время (временной норматив, выраженный в часах, минутах и секундах) по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на сминаемые элементы (полностью или частично деформировать их). Запрещено любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Хронометраж, как правило, осуществляется электронными системами с точностью до 0,01 секунды. Могут применяться контактные датчики хронометража (прессостаты), представляющие из себя уложенную на дорожную поверхность трубку контрастного цвета, образующую собой линию старта или финиша. Фиксация времени производится по моменту первого наезда на датчик любым из колёс.

В случае применения ручного хронометража его точность не может быть выше 0,1 секунды. Моментами начала и окончания хронометража является пересечение передней наиболее выступающей частью автомобиля линии старта или финиша.

Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение), невыполнение наезда на сминаемый элемент, движение задним ходом.

Старт производится «с хода» по разрешению судьи.

Финиш производится «с хода».