



«Согласовано»
Комитет Классических автомобилей
РАФ
«11»марта 2019 г.

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту

«19» марта 2019 г.
С изменениями 11.06.2019

**РЕГЛАМЕНТ КУБКА РАФ
2019 года
по дорожному ралли (ралли 3 категории)
на классических автомобилях
(ретро-ралли)**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) в лице Комитета классических автомобилей объявляет в 2019 году Кубок РАФ по дорожному ралли (ралли 3 категории) на классических автомобилях (далее – «Кубок»). Номер-код вида спорта «ралли 3-ей категории» согласно Всероссийскому реестру видов спорта (ВРВС) - 1660881811Л.

1.2. Данный Регламент распространяется на участников, подавших заявку на участие в Кубке.

1.3. Этапы Кубка проводятся на базе традиционных соревнований по ралли на классических автомобилях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ или календари региональных федераций или календари региональных профильных органов власти по заявке организаторов.

1.4. Право принятия окончательных решений по вопросам применения спортивной регламентации в Кубке, за исключением вопросов, лежащих в компетенции Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, а также любых решений относительно организации и проведения этапов Кубка, имеет Комитет классических автомобилей.

2. ЭТАПЫ КУБКА, КАЛЕНДАРЬ.

2.1. Этапы Кубка проводятся в соответствии с Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) 2018 года, данным Регламентом, Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью данного Регламента и Регламентами соревнований, входящих в состав Кубка.

Этапы Кубка являются самостоятельными соревнованиями и объединяются в серию, по итогам которой выявляются обладатели Кубка.

2.2. Календарь Кубка 2019 года:

№ этапа	Дата	Название	Место проведения	Организатор	коэффициент
1.	08-09.06	Ралли «Ленинград»	С-Петербург, Ленинградская обл.	ООО «Северный лес»	1
2.	23.06	Ралли «На семи холмах»	Москва	ККА РАФ	1
3.	13-14.07	Ралли «Урал»	Свердловская обл.	ЧУК «Музейный комплекс»	1,1
4.	17.08	Ралли «Автострада-Калуга»	Калужская обл.	ООО «Автострада»	1,15
5.	14.09	Ралли «Великий Новгород»	Новгородская обл.		1,2

2.3. Календарь, Регламент Кубка, а также Регламенты соревнований, входящих в состав Кубка, так же как и Бюллетени, изменения календаря и текущие результаты Кубка публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Классические автомобили». Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) публикуются в разделе «Ралли».

3. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, КОМАНДЫ.

3.1. Участниками Кубка являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей и заявившие пилотов для участия в любом из этапов Кубка. К участию в Кубке допускаются экипажи, состоящие из первого и второго пилота (штурмана).

Пилоты должны быть обладателями Лицензии выданной РАФ (не ниже категории E (E-Ю)); либо Лицензией, выданной любой ASN (национальной федерацией автоспорта) – членом FIA и разрешением соответствующей ASN на участие в соревнованиях в России.

В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

3.2. Допускается нахождение в автомобиле заявленных пассажиров на условиях выполнения п. 6.1. настоящего Регламента. Пассажиры в автомобиле должны располагаться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД).

3.3. Заявочная форма для участия на этапе Кубка публикуется в сети Интернет на сайтах Организатора соответствующего этапа.

3.4. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, пассажиров, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.5. Участники Кубка РАФ имеют право заявлять команды для участия в командном зачёте, для чего необходимо получить в РАФ Свидетельство о регистрации команды.

3.6. Количество экипажей в команде - от двух до четырёх. Экипаж имеет право выступать на этапе только за одну команду, но не обязан выступать за одну и ту же команду на всех этапах.

3.7. На административных проверках на каждом этапе Кубка представитель команды предъявляет свидетельство о регистрации команды, и письменно указывает экипажи (с предъявлением их подписей), представляющие на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать указанному в свидетельстве о регистрации команды.

4. АВТОМОБИЛИ.

4.1. К участию в Кубке допускаются классические автомобили, с момента производства которых прошло более 30 лет (считается по году выпуска заявленного автомобиля).

4.2. Принадлежность автомобиля к классическим определяется по наличию Свидетельства автомобиля-ветерана FIVA, Технического паспорта классического механического транспортного средства РАФ (ТП КМТС), либо на основании регистрационных документов на автомобиль и прохождения внешнего осмотра техническим контролёром/экспертом ККА на соревновании или по предварительному обращению.

4.3. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Правил дорожного движения, имеющие действующую государственную регистрацию и государственные регистрационные знаки.

4.4. Устанавливается разделение на следующие зачётные группы по году выпуска автомобиля:

- Ветеран (Veteran) – до 31 декабря 1946 года;
- Олдтаймер (Oldtimer) - с 1 января 1947 года до 31 декабря 1969 года;
- Янгтаймер (Youngtimer) - с 1 января 1970 года до 31 декабря 1988 года.

Организатор этапа Кубка вправе установить и дополнительные виды зачётов.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявка направляется в адрес организатора в сроки, установленные Регламентом соревнования.

5.2. Организатор вправе предусмотреть дополнительные заявочные взносы за участие экипажей в Кубке.

6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

6.1. В случае участия в соревновании заявленных пассажиров в возрасте 8 лет и старше, применяется следующий гандикап:

- при наличии одного пассажира – плюс три минуты к итоговому результату данного экипажа;
- при наличии двух и более пассажиров - плюс пять минут к итоговому результату данного экипажа;
- присутствие в автомобиле незаявленного пассажира – по решению Спортивного комиссара, но не менее чем плюс двадцать минут к итоговому результату данного экипажа.

Гандикап не зависит от года выпуска автомобиля и прибавляется к итоговому результату после применения коэффициента ГВА (п. 7.1.).

Рекомендуется применение идентифицирующих браслетов.

6.2. В случае, если Программа соревнования включает в себя брифинг, участие в нём как минимум одним Пилотом является обязательным для всех экипажей.

6.3. На этапах Кубка не разрешается применять «Фотоконтроль времени (ФКВ)», «Фотоконтроль прохождения (ФКП)» и «Полицейские участки (ПУ)».

6.4. В случае применения на этапах Кубка дополнительных соревнований типа «Анкета» или «Квест», они не принимаются во внимание для выведения спортивного результата Кубка.

6.5. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.

6.6. Расстояния в Дорожной книге указываются в километрах (с точностью до сотых долей) и милях (с точностью до сотых долей). При переводе километров в мили 1 миля принимается равной 1,609344км.

6.7. Порядок проведения соревнования и выведения итогового результата описываются в Регламенте соревнования. Регламент должен быть направлен для согласования в ККА РАФ (retro@raf.su) не позднее, чем за 30 дней до начала соревнования.

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. На этапах Кубка пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Для подведения итогового результата она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

По представлению Технического комиссара или Главного секретаря ГВА может быть изменен:

- в сторону увеличения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что один (или более) основных агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели и марке, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга» 1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981 – 2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985 – 1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).

- в сторону уменьшения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). Пример: заявлен а/м Opel Kadett A (1962 – 1965 г.в.) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).

7.2. Кубок разыгрывается в личном зачёте для первых и вторых пилотов **и женском зачёте**. Также в Кубке РАФ 2019 года разыгрывается командный зачет.

7.3. Начисление очков на этапах Кубка ведётся по протоколу абсолютного зачета соревнования для первых и вторых пилотов с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам», опубликованной РАФ, и применением коэффициентов, устанавливаемых для каждого этапа (указываются в п. 2.2. настоящего Регламента), а также последующим прибавлением бонусных очков.

На каждом этапе присваиваются бонусные очки:

7.3.1. Всем стартовавшим экипажам – при подсчёте результата в командном зачёте – 5 очков;

7.3.2. Первому и второму Пилоту в составе стартовавших экипажей — при подсчёте результата в личном зачёте:

- а) 8 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Ветеран;
- б) 8 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в любой стране, кроме СССР;
- в) 6 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в СССР в период с 1947 по 1956 год включительно;
- г) 5 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в СССР в период с 1957 по 1969 год включительно;
- д) 3 бонусных очка – при участии на автомобиле зачётной группы Янгтаймер.

7.4. Для определения мест первых и вторых пилотов в розыгрыше Кубка очки суммируются исходя из количества состоявшихся этапов, а именно:

- при четырех или пяти состоявшихся этапах – суммируются три лучших результата;
- при трех состоявшихся этапах – суммируются два лучших результата;
- при одном или двух состоявшихся этапах – Кубок считается несостоявшимся.

7.5. В случае равенства очков в итоговом протоколе Кубка, места распределяются по наибольшему количеству очков, полученному пилотом на последнем состоявшемся этапе Кубка.

7.6. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Кубка, объявляются «Обладателем Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях» (для первых и вторых пилотов соответственно).

7.7. Командный зачет проводится среди команд – обладателей Свидетельства о регистрации команды, выданного РАФ.

7.8. Зачётные очки начисляются команде, начиная с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит командное свидетельство.

На каждом этапе в зачёт идут два лучших результата, полученных экипажами команды. В случае, если зачёт получил только один экипаж команды, результатом команды является его результат.

Итоговые места в командном зачёте определяются по сумме очков, набранных командой на всех состоявшихся этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд приоритет определяется по лучшему командному результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд. При новом равенстве преимущество получает команда, в составе которой выступал экипаж, занявший более высокое место на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд.

7.9. По итогам командного зачёта Кубка РАФ награждаются команды, занявшие первые три места.

7.10. В Женском зачёте очки получают пилоты и штурманы женского пола и только на тех этапах, где они выступают в составе экипажей, где оба пилота женского пола.

Начисление очков в Женском зачёте ведётся в соответствии с пп.7.3.-7.5. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Кубка, объявляются «Обладателем Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях в Женском зачёте (для первых и вторых пилотов соответственно).

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

8.1. Для наблюдения за соревнованием – этапом Кубка РАФ, ККА РАФ может назначить Наблюдателя.

8.2. Для контроля аутентичности автомобилей, участвующих в розыгрыше Кубка, РАФ может назначить своего Технического контролёра/Эксперта ККА.

8.3. На каждом соревновании должны присутствовать (как минимум) следующие официальные лица:

- Спортивный комиссар;
- Главный судья (Руководитель гонки);

- Главный секретарь;
- Технический комиссар;
- Офицер по связи с участниками.

9. СТРАХОВАНИЕ.

9.1. Организатору рекомендуется предусмотреть возможность страхования для участников соревнования (ДСАГО). Возможность оформления страхового полиса во время прохождения административных проверок указывается в Регламенте соревнования.

9.2. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа Кубка производится РАФ.

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.

10.1. Стартовые номера и эмблемы ралли выдаются Организатором на административных проверках. Не допускается несение на автомобиле стартовых номеров и рекламы другого соревнования, если только таковая не является исторической принадлежностью данного автомобиля.

10.2. Организатор может предусмотреть размещение на автомобиле дополнительной рекламы, не являющейся обязательной. Взнос за отказ от необязательной рекламы должен быть оговорен в Положении (Регламенте) о соревновании.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 50.000 руб.

11.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров по протесту, заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.