



«Согласовано»
Комитет Классических автомобилей
РАФ
«14» февраля 2020 г.

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту

«26» февраля 2020 г.

РЕГЛАМЕНТ Кубка РАФ 2020 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) в лице Комитета классических автомобилей объявляет в 2020 году Кубок РАФ по ралли на классических автомобилях (далее – «Кубок»). Номер-код вида спорта по ВРВС «ралли 3-ей категории» - 1660881811Л.

1.2. Этапы Кубка проводятся на базе традиционных соревнований по ралли на классических автомобилях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ.

1.3. Комитет классических автомобилей имеет право принятия любых решений относительно организации и проведения этапов Кубка и право окончательных решений по вопросам применения спортивной регламентации в Кубке, за исключением вопросов, лежащих в компетенции Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, а во время проведения соревнований – в компетенции Коллегии спортивных комиссаров (Спортивного комиссара) и Главной судейской коллегии.

1.4. Этапы Кубка проводятся в соответствии с Правилами ралли на классических автомобилях и данным Регламентом Кубка РАФ 2020 года.

2. ЭТАПЫ КУБКА, КАЛЕНДАРЬ.

2.1. Этапы Кубка являются самостоятельными соревнованиями и объединяются в серию, по итогам которой выявляются обладатели Кубка.

2.2. Календарь Кубка 2020 года:

№ этапа	Дата основная	Дата запасная	Название	Место проведения	Организатор	коэф фициент
1.	26 апреля	25 апреля	Ралли на классических автомобилях «На семи холмах»	Москва	АНО АСО «Наследие»	1
2.	23 мая	24 мая	Ретро-ралли «Ленинград»	Санкт-Петербург	ООО «Северный лес»	1
3.	19-21 июня	03-05 июля	Ралли исторических автомобилей «Кубок Урала»	Свердловская обл., Екатеринбург	ЧУК «Музейный комплекс»	1,1
4.	01-04 июля	-	Ралли на классических автомобилях «Москва-Муром»	Москва, Владимирская обл.	АНО АСО «Наследие»	1,15
5.	01 августа	08 августа	Ралли на классических автомобилях «Великий Новгород»	Новгородская обл., Великий Новгород	АНО АСО «Наследие»	1,2

2.2.1. Ралли исторических автомобилей «Кубок Урала» и Ралли на классических автомобилях «Москва-Муром» являются квалификационными соревнованиями в рамках Трофея ФИА по историческим ралли

на регулярность (FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES). Регламент и календарь Трофея публикуются на сайте ФИА www.fia.com. Экипажи, вошедшие в число 33% лучших в абсолютном зачете в любом из квалификационных соревнований, получают право участвовать в Финале Трофея ФИА.

2.3. Правила Ралли на классических автомобилях, Календарь, Регламент Кубка, а также Регламенты соревнований, входящих в состав Кубка и текущие результаты Кубка публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Классические автомобили».

3. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, КОМАНДЫ.

3.1. Участниками Кубка могут быть юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей и заявившие пилотов для участия в любом из этапов Кубка. К участию в Кубке допускаются экипажи, состоящие из первого и второго пилота (штурмана).

Пилоты должны быть обладателями Лицензии выданной РАФ (не ниже категории Е (Е-Ю)); либо Лицензией, выданной любой ASN (национальной федерацией автоспорта) – членом FIA и разрешением соответствующей ASN на участие в соревнованиях в России.

В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах, лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

3.2. Допускается нахождение в автомобиле заявленных пассажиров на условиях выполнения п. 6.1. настоящего Регламента. Пассажиры в автомобиле должны располагаться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД).

3.3. Заявочная форма для участия на этапе Кубка публикуется в сети Интернет на сайтах Организаторов соответствующих этапов.

3.4. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, пассажиров, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.5. Участники Кубка РАФ имеют право заявлять команды для участия в командном зачёте. В командном зачете будут учитываться команды, имеющие Свидетельство о регистрации команды, выданное РАФ.

3.6. Количество экипажей в команде - от двух до четырёх. Экипаж имеет право выступать на этапе только за одну команду, но не обязан выступать за одну и ту же команду на всех этапах.

3.7. На административных проверках на каждом этапе Кубка представитель команды предъявляет свидетельство о регистрации команды, и письменно указывает экипажи (с предъявлением их подписей), представляющие на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать указанному в свидетельстве о регистрации команды.

3.8. Рекомендуются, для идентификации членов экипажа и зарегистрированных пассажиров, применение идентификационных браслетов.

4. АВТОМОБИЛИ.

4.1. К участию в Кубке допускаются классические автомобили, с момента производства которых прошло более 30 лет (считается по году выпуска заявленного автомобиля), соответствующие требованиям Правил дорожного движения, имеющие действующую государственную регистрацию и государственные регистрационные знаки.

4.2. Принадлежность автомобиля к классическим определяется по наличию Свидетельства автомобиля-ветерана FIVA, Технического паспорта классического механического транспортного средства РАФ (ТП КМТС), либо на основании регистрационных документов на автомобиль и прохождения внешнего осмотра техническим контролёром/экспертом ККА на соревновании или по предварительному обращению.

4.2.1. Классические автомобили, имеющие признаки модернизации с использованием узлов и агрегатов автомобилей других марок или моделей или узлов и агрегатов, не соответствующих по году выпуска данной модели (модифицированные автомобили), могут быть допущены к соревнованиям по решению Спортивного комиссара на основании представления Технического контролёра или эксперта ККА. Такие автомобили будут допускаться с коэффициентами, описанными в п. 7.1.

4.2.2. Владельцам модифицированных автомобилей рекомендуется заблаговременно обращаться в ККА РАФ (предоставляя сведения о модернизации) для прохождения осмотра экспертом ККА.

4.3. Устанавливается разделение на следующие зачётные группы по году выпуска автомобиля:

- Ветеран (Veteran) – до 31 декабря 1946 года;

- Олдтаймер (Oldtimer) - с 1 января 1947 года до 31 декабря 1969 года;
- Янгтаймер (Youngtimer) - с 1 января 1970 года до 31 декабря 1989 года;
- Супер Спорт (Super Sport) – для модифицированных автомобилей, выпущенных до 31 декабря 1989 года и подпадающих под действие п. 7.1.2. настоящего Регламента.

Организатор этапа Кубка вправе установить и дополнительные виды зачётов.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявка направляется в адрес организатора в сроки, установленные Регламентом соревнования.

5.2. Организатор вправе предусмотреть дополнительные заявочные взносы за участие экипажей в Кубке.

6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

6.1. В случае участия в соревновании заявленных пассажиров в возрасте 8 лет и старше, применяется следующий гандикап:

- при наличии одного пассажира – плюс три минуты к итоговому результату данного экипажа;
- при наличии двух и более пассажиров - плюс пять минут к итоговому результату данного экипажа;
- присутствие в автомобиле незаявленного пассажира – по решению Спортивного комиссара, но не менее чем плюс двадцать минут к итоговому результату данного экипажа.

Гандикап не зависит от года выпуска автомобиля и прибавляется к итоговому результату после применения коэффициентов, указанных в п. 7.1.

6.2. В случае, если Программой соревнования предусмотрено проведение брифинга, участие в нём как минимум одного Пилота от экипажа является обязательным.

6.3. На этапах Кубка в 2020 году не разрешается применять «Фотоконтроль времени (ФКВ)» и «Фотоконтроль прохождения (ФКП)».

6.4. В случае применения на этапах Кубка дополнительных соревнований типа «Анкета» или «Квест», они не принимаются во внимание для выведения спортивного результата Кубка.

6.5. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.

6.6. Расстояния в Дорожной книге указываются в километрах (с точностью до сотых долей) и милях (с точностью до сотых долей). При переводе километров в мили 1 миля принимается равной 1,609344км.

6.7. Порядок проведения соревнования и выведения итогового результата описываются в Регламенте соревнования. Регламент должен быть направлен для согласования в ККА РАФ (retro@raf.su) не позднее, чем за 30 дней до начала соревнования.

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. На этапах Кубка пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Для подведения итогового результата она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА). ГВА определяется как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

По обоснованному представлению эксперта ККА, Технического комиссара или Главного секретаря ГВА может быть изменен решением КСК (Спортивного комиссара):

7.1.1. в сторону увеличения, исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата: если один (или более) основных узлов и агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга» 1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981 – 2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985 – 1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).

7.1.2. в сторону увеличения, на единый коэффициент 1,92: если несколько основных узлов и агрегатов не соответствуют заявленной модели и/или марке или имеются признаки глубокой модернизации или автомобиль является репликой классического автомобиля, тогда применяется единый коэффициент 1,92. Комитет классических автомобилей оставляет за собой право изменить этот коэффициент в последующие годы.

Окончательное решение о применении коэффициентов указанных в пп. 7.1.1. или 7.1.2. принимает Коллегия спортивных комиссаров (Спортивный комиссар).

7.1.3. в сторону уменьшения, исходя из последнего года выпуска данной модели: если по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). Пример: заявлен а/м

Opel Kadett A (1962 – 1965 г.в.) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).

7.2. Кубок разыгрывается в абсолютном личном зачёте для первых и вторых пилотов, женском зачёте для первых и вторых пилотов, а также в командном зачёте.

7.3. Начисление очков на этапах Кубка ведётся по протоколу абсолютного зачета соревнования для первых и вторых пилотов с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам», опубликованной РАФ, и применением коэффициентов, устанавливаемых для каждого этапа (указываются в п. 2.2. настоящего Регламента), а также последующим прибавлением бонусных очков.

На каждом этапе присваиваются бонусные очки:

7.3.1. Всем стартовавшим экипажам – при подсчёте результата в командном зачёте – 5 очков;

7.3.2. Первому и второму Пилоту в составе стартовавших экипажей — при подсчёте результата в личном зачёте:

- а) 9 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Ветеран;
- б) 9 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в любой стране, кроме СССР;
- в) 6 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в СССР в период с 1947 по 1956 год включительно;
- г) 5 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в СССР в период с 1957 по 1969 год включительно;
- д) 3 бонусных очка – при участии на автомобиле зачётной группы Янгтаймер;
- е) 1 бонусное очко – при участии на автомобиле зачётной группы Супер-Спорт.

7.4. Для определения мест первых и вторых пилотов в розыгрыше Кубка очки суммируются исходя из количества состоявшихся этапов, а именно:

- при четырех или пяти состоявшихся этапах – суммируются три лучших результата;
- при трех состоявшихся этапах – суммируются два лучших результата;
- при одном или двух состоявшихся этапах – Кубок считается несостоявшимся.

7.5. В случае равенства очков в итоговом протоколе Кубка, места распределяются по наибольшему количеству очков, полученному пилотом на последнем состоявшемся этапе Кубка.

7.6. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Кубка, объявляются «Обладателем Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях» (для первых и вторых пилотов соответственно).

7.7. Командный зачет проводится среди команд – обладателей Свидетельства о регистрации команды, выданного РАФ.

7.8. Зачётные очки (в том числе полученные согласно п. 7.3.1.) начисляются команде, начиная с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит командное свидетельство.

На каждом этапе в зачёт идут два лучших результата, полученных экипажами команды. В случае, если зачёт получил только один экипаж команды, результатом команды является его результат.

Итоговые места в командном зачёте определяются по сумме очков, набранных командой на всех состоявшихся этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд приоритет определяется по лучшему командному результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд. При новом равенстве преимущество получает команда, в составе которой выступал экипаж, занявший более высокое место на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд.

7.9. По итогам командного зачёта Кубка РАФ награждаются команды, занявшие первые три места.

7.10. В Женском зачёте очки получают первые и вторые пилоты женского пола и только на тех этапах, где они выступают в составе экипажей, где оба пилота женского пола.

Начисление очков в Женском зачёте ведётся в соответствии с пп.7.3.-7.5. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Кубка, объявляются «Обладателем Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях в Женском зачёте (для первых и вторых пилотов соответственно).

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

- 8.1. Для наблюдения за соревнованием – этапом Кубка РАФ, ККА РАФ может назначить Наблюдателя.
- 8.2. Для контроля аутентичности автомобилей, участвующих в розыгрыше Кубка, РАФ может назначить своего Технического контролёра/Эксперта ККА.

9. СТРАХОВАНИЕ.

- 9.1. Организатору рекомендуется предусмотреть возможность страхования для участников соревнования (ДСАГО). Возможность оформления страхового полиса во время прохождения административных проверок указывается в Регламенте соревнования.
- 9.2. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа Кубка производится РАФ.

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.

- 10.1. Стартовые номера и эмблемы ралли выдаются Организатором на административных проверках. Не допускается несение на автомобиле стартовых номеров и рекламы другого соревнования, если только таковая не является исторической принадлежностью данного автомобиля.
- 10.2. Организатор может предусмотреть размещение на автомобиле дополнительной рекламы, не являющейся обязательной. Взнос за отказ от необязательной рекламы должен быть оговорен в Положении (Регламенте) о соревновании.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

- 11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 50.000 руб.
- 11.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров по протесту, заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ. Апелляционный взнос составляет 100.000 руб.