



**Правительство Тульской области
Министерство внутренней политики и развития местного
самоуправления Тульской области
Российская Автомобильная Федерация
ООО «Автострада»
ТРОО «Ретро-Стиль Тула»**

II этап Кубка Российской автомобильной Федерации по
ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)
Открытый Кубок Тульской области по ралли на классических автомобилях
(ретро-ралли)

Ралли исторических автомобилей "Автострада-Тула 2018"

РЕГЛАМЕНТ

г. Тула, Тульская обл.
12 июня 2018 года

ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Прием заявок: Начало По льготному тарифу По обычному тарифу По срочному тарифу	3 марта 2018 г. До 24:00 ч. 30 мая До 24:00 ч. 8 июня До 09:30 ч. 12 июня	e-mail: rally@historic-racing.club o.marugina@historic-racing.club
Понедельник, 11 июня 2018 года		
Предварительные Административные проверки (АП)	19:00 - 21:00	Гостиница «Армения», холл 1-го этажа, Тула, ул. Советская, д.47
Вторник, 12 июня 2018 года		
Административныепро верки (АП)	09:00 - 10:00	Гостиница «Армения», холл 1-го этажа, Тула, ул. Советская, д.47
Техническая инспекция (ТИ)	09:00 – 10:05	Тула, ул. Менделеевская, на пересечении с пл. Ленина, парковка участников
Брифинг	10:15 – 10:30	Гостиница «Армения», холл 1-го этажа, Тула, ул. Советская, д.47
Публикация списка допущенных участников, стартовой ведомости	10:30	Гостиница «Армения», холл 1-го этажа, Тула, ул. Советская, д.47, и судейский пункт КВ-1
Старт ралли (первого экипажа)	11:01	Тула, Кремль, арка колокольни Успенского собора (КВ-1)
Расчетное время финиша первого экипажа	16:30	деревня Ясная Поляна Щёкинский район, Тульская область, Россия
Публикация предварительных результатов	17:50	Гостиница «Армения», холл 1-го этажа, Тула, ул. Советская, д.47
Публикация официальных результатов	18:20	
Награждение	19:00	Тула, пл. Ленина, Главная сцена
Штаб ралли	с 03.03.2018 по 11.06.2018	ООО «АВТОСТРАДА». 300026, г. Тула, ул. Южный 2-й проезд, д.11, офис 8
Секретариат Табло информации	11.06.2018 19:00-21:00	Гостиница «Армения», холл 1-го этажа, Тула, ул. Советская, д.47
Пресс-центр	12.06.2018 09:00-21:00	Документы и информация на сайтах www.historic-racing.club www.avtostradafest.ru www.raf.su/klassicheskie-avtomobili

1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

1.1. Общая информация

Название ралли: Ралли исторических автомобилей "Автострада-Тула 2018", ралли 3-ей категории, код 1660881811Л.

Место и дата проведения: г. Тула и Тульская область, 12 июня 2018 года.

1.2. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Спортивный Кодекс РАФ;
- Правила соревнований по ретро-ралли РАФ;
- Регламент Кубка РАФ по ретро-ралли 2018 года;
- Настоящий Регламент;
- бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента.

1.3. Статус

- II этап Кубка Российской автомобильной федерации по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)
- Открытый Кубок Тульской области по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

1.4. Характеристики трассы

Общая дистанция ралли – около 110 км, количество ДС – не менее 2.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Адрес и контакты организаторов:

Организатор ООО «АВТОСТРАДА»

Соорганизатор ТРОО «Ретро-Стиль Тула».

ООО «АВТОСТРАДА»: 300026, г.Тула, ул. Южный 2-й проезд, д. 11, офис 8; тел.: +79109420831, e-mail: info@avtostradafest.ru

ИНН 7107529135, КПП 710701001, ОГРН 1117154009917, р/с: 40702810900011101872

Банк: ФИЛИАЛ «ТУЛЬСКИЙ» ООО КБ «АРЕСБАНК» г. ТУЛА, БИК 047003792, к/с: 30101810300000000792

ТРОО «Ретро-Стиль Тула»: 300041, г.Тула, Красноармейский проспект, д.27, кв.9

2.2. Официальные лица оргкомитета и соревнования

Члены Оргкомитета

Шерин Валерий Витальевич	председатель Оргкомитета, заместитель председателя Правительства Тульской области
Агеев Антон Валерьевич	заместитель председателя Оргкомитета, министр внутренней политики и развития местного самоуправления Тульской области
Паньковский Андрей Александрович	председатель Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации, заместитель председателя Оргкомитета
Тихомиров Илья Борисович	Начальник управления по развитию местного самоуправления Администрации города Тулы
Есаков Михаил Владимирович	начальник УГИБДД УМВД России по Тульской области (по согласованию)
Гарин Лев Валентинович	Председатель ТРО РАФ
Готесман Михаил Георгиевич	Руководитель клуба ТРОО «Ретро-Стиль Тула»

Сорока Евгений Владимирович	Секретарь Кубка РАФ по ретро-ралли
Хадарцев Виталий Александрович	генеральный директор ООО «Автострада»

Официальные лица соревнования

Коллегия спортивных комиссаров II этапа Кубка РАФ

Председатель КСК	Сергей Ушаков	СС ВК	Москва
Спортивный комиссар	Игорь Сухов	СС ВК	Москва
Спортивный комиссар	Евгений Сорока	СС I К	Москва

Спортивный комиссар Открытого Кубка Тульской области по ретро-ралли	Лев Гарин	СС I К	Тула
---	-----------	--------	------



Руководитель Гонки
(главный судья)
Андрей Шамаров
СС I К
Москва
8 (916) 117-14-22



Офицер по связи с
участниками
Ольга Дунаевская
СС I К
Москва
8 (916) 324-08-69

Комиссар по маршруту	Никита Гудков	СС I К	Москва
Комиссар по безопасности	Борис Левинский	СС I К	Москва
Главный секретарь	Ольга Маругина	СС I К	Московская область
Секретарь КСК	Елена Шамарова	СС I К	Москва
Технический комиссар	Василий Прутковский	СС I К	Москва

3. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ. АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ

3.1. Допускаемые участники, спортсмены, пассажиры.

К участию в соревновании допускаются Пилоты:

- обладающие правом на управление автомобилем (для вторых Пилотов (штурманов) не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
- **имеющие национальную лицензию Пилота (Спортсмена) РАФ;**
- включенные в заявку экипажа;
- прошедшие административную проверку.

Новое в 2018

Минимальный возраст второго **Пилота** - 12 лет.

Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа. Перевозка незарегистрированных пассажиров, также, как и отсутствие зарегистрированных, запрещается.

Дополнительные требования к экипажам, **Пилотам** и пассажирам, участвующим в Кубке РАФ (в том числе применение гандикапа при наличии пассажиров) изложены в разделах 3 и 6 Регламента Кубка РАФ по ретро-ралли.

3.2. Команды

Участники Кубка РАФ имеют право заявлять команды для участия в командном зачете этапа Кубка РАФ, для чего необходимо получить в Комитете классических автомобилей РАФ Свидетельство о регистрации команды.

Количество экипажей, выступающих за команду на этапе - не менее двух.

На административных проверках представитель команды предъявляет свидетельство о регистрации команды и письменно указывает экипажи (с предъявлением их подписей), выступающие на данном этапе за его команду.

3.3. Зачеты

Для II этапа Кубка РАФ по ретро-ралли устанавливаются зачеты:

- Абсолютный зачет. В зачете участвуют все заявленные экипажи;
- Командный зачет. В зачете участвуют команды, имеющие Свидетельство о регистрации и заявившиеся на этапе.

Для Открытого Кубка Тульской области по ретро-ралли устанавливаются зачеты:

- «Ветеран» - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1946 г.
- «Олдтаймер» - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1947 г. по 31.12.1969 г.
- «Янгтаймер» - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1970 г. по 31.12.1987 г.

Зачёт считается состоявшимся при условии старта не менее чем трёх допущенных в данный зачёт экипажей, в командном зачёте – не менее двух команд.

3.4. Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категории «В», удовлетворяющие требованиям Правил соревнований по ретро-ралли, в частности:

- серийно выпущенные до 31.12.1987 г. включительно;
- в целом соответствующие их оригинальной конструкции;
- имеющие государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- прошедшие предстартовую Техническую Инспекцию;
- имеющие действующий полис ОСАГО.

3.5. Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. В случае превышения количества заявок, решение о допуске принимает Оргкомитет.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. Окончание приема заявок по 2-му Пилоту (штурману), пассажирам, участию в командном зачете, автомобилям сопровождения - 12 июня 2018 года, до окончания АП.

4.2. Заявки на участие, заявочные взносы

Участник, желающий принять участие в ралли, должен направить заявочную форму (приведена в приложении) на e-mail: o.marugina@historic-racing.club, rally@historic-racing.club в течение срока приема заявок.

Заявочный взнос	Срок оплаты		Спецпредложения	
	до 31 мая	с 31 мая до 9 июня	до 20 мая при оплате участия в двух ралли: Автострада-Тула и Автострада-Калуга (за каждое)	для категорий «Новичок»
Стоимость участия экипажа из двух человек (руб.)				
Базовый взнос				
Участие в ралли «Автострада»	15 000	19 500	14 000	7 500
Дополнительные взносы				
Участие в Кубке РАФ	включено	включено	включено	включено
Участие в командном зачете Кубка РАФ	1000	2000	500	500
Автомобиль сопровождения	2 500	2 500	2 000	1 500
Стоимость участия пассажиров (руб.)				
за каждого	1 500	2 000	1 000	1 000
Дети до 12 лет	бесплатно			

ЗАЯВКИ, ПОДАННЫЕ ПОСЛЕ 24:00 ч. 8 июня И ДО 9:30 ЧАСОВ 12 ИЮНЯ МОГУТ БЫТЬ ПРИНЯТЫ ПРИ УСЛОВИИ ВНЕСЕНИЯ ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА СРОЧНОМУ ТАРИФУ В РАЗМЕРЕ 25 000 РУБ. ПРОЧИЕ ВЗНОСЫ – СОГЛАСНО ОБЫЧНОМУ ТАРИФУ.

Условие категории "Новичок": ВСЕ члены экипажа и пассажиры участвуют в ретро-ралли и ралли 3 категории (Дорожном ралли) впервые.

Реквизиты для перечисления заявочных взносов:

ООО «АВТОСТРАДА»: 300026, г.Тула, ул. Южный 2-й проезд, д. 11, офис 8; тел.: +79109420831, e-mail: info@avtostradafest.ru

ИНН 7107529135, КПП 710701001, ОГРН 1117154009917, p/c: 40702810900011101872

Банк: ФИЛИАЛ «ТУЛЬСКИЙ» ООО КБ «АРЕСБАНК» г. ТУЛА, БИК 047003792, к/с: 30101810300000000792

Назначение платежа: «За участие в Ралли «Автострада-Тула и/или Калуга 2017».

4.3. Страхование

Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО.

Национальная лицензия Пилота предусматривает личное страхование участника соревнования. Условия размещены на сайте РАФ www.raf.su в разделе Страхование.

4.4. Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, пилотов, судей и третьих лиц.

5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

5.1. Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров экипажам проводится жеребьевкой на Административной Проверках (АП).

5.2. Реклама

Участникам предоставляется реклама организатора. Отказаться от необязательной рекламы можно за дополнительную плату в размере одного заявочного взноса (обычный тариф). Схема размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении к настоящему Регламенту или бюллетенем не позже начала АП.

Наличие на автомобиле наклеек не относящихся к данному соревнованию допускается только по письменному согласованию с организатором.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

6.1. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа должны быть представлены документы:

- заявочная форма (заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис ОСАГО.
- национальная лицензия Пилота (для первого и второго Пилотов);
- свидетельство о регистрации команды (только для участников командного зачета Кубка РАФ) и заявку состава команды командного зачета на данном этапе кубка РАФ.

6.2. Автомобили сопровождения

Во время АП экипаж имеет право, по согласованию с Организатором, зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров автомобиля сопровождения. Сопровождение экипажей незарегистрированными Организатором автомобилями запрещено.

6.3. Технические инспекции

Автомобиль должен быть представлен на технические инспекции любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ (согласно программе ралли). Проверке подлежат:

- световые приборы внешние;
- ремни безопасности (если предусмотрены конструкцией транспортного средства)
- аптечка (с неистекшим сроком годности);
- исправный порошковый или углекислотный огнетушитель объемом не менее 2 л (с неистекшим сроком годности);
- знак аварийной остановки;

- буксировочный трос

6.4. Видеорегистрация

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются. Время данного прибора должно быть синхронизировано с официальным временем ралли. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатленных событий является обязанностью экипажа.

7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

7.1. Официальное время ралли

Официальными считаются часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта (UTC+03:00).

Экипаж имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом КОНТАКТНОМ пункте контроля.

7.2. Применяемый тип расписания

Соревнование проводится по системе изменяемого расписания.

7.3. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

7.4. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

7.5. Тип легенды «Рыбья кость»

Легенда «Рыбья кость» в данном соревновании не применяется.

7.6. Дорожные соревнования

Судейские пункты начинают работу не позже, чем за 10 минут до расчетного времени прибытия первого экипажа, заканчивают – не ранее, чем через 10 минут после расчетного времени последнего экипажа.

В любом месте маршрута ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты ВКВ (внезапный контроль времени), ВКП (внезапный контроль прохождения) и СКП (скрытый контроль прохождения). Пункт СКП контролирует правильность прохождения экипажем маршрута. В Дорожной книге пункт не указывается, является бесконтактным, знаками не обозначается. На пункте ведется два независимых протокола или один протокол и видеозапись. Отсутствие в протоколе записи о прохождении экипажа penalизируется как пропуск судейского пункта. Заявления участников по факту отсутствия в протоколе СКП отметки о прохождении пункта рассматриваются только в случае предоставления участником видеозаписи, сделанной зарегистрированным на ТИ видеорегистратором. (п.12.4)

Пункты ФКП (фотоконтроль прохождения) не применяются.

7.7. Нейтрализация

Во время дорожных соревнований может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипажу предписывается, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (с точностью 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчете средней скорости движения на нем. **Пример:** задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1 час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании нейтрализации 30 минут средняя скорость движения будет равна 60 км/ч. **При отставании от графика экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчет графика движения является обязанностью экипажа. При расчёте льготы время нейтрализации не включается во время движения.**

7.8. Указание ориентиров в Дорожной книге

В дорожной книге приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки, обращенные тыльной стороной к участникам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки указаны в позициях Дорожной книги.

7.9. Прохождение перекрестков, отсутствующих в Дорожной книге

Если экипаж приближается к перекрёстку не указанному в легенде, он действует следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – двигается по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге (обозначенной табличкой 8.13 или знаками 2.3.1-2.3.7), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажами вне зависимости от наличия на данном перекрёстке работающего светофора);
- если экипаж приближается к перекрёстку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плитка, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;

Новое в 2018

- в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении.

В случае присутствия на перекрёстке знаков 5.15.1, 5.15.2 (Направления движения по полосам), наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этом знаке.

7.10. «Слепые позиции»

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания расстояний в километрах (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции. Однако не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- табличка 8.13 указывает направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (табличка 8.13) указывают направление главной дороги НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак изображается в этой позиции.

7.11. Разное

- Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его Контрольную карту (КК). Любые самовольные исправления в контрольной карте или ее утрата влекут за собой исключение экипажа из ралли.
- Время остановки экипажа для получения отметки на контактном судейском пункте не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры
- Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки.
- «Отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются.
- Въезды в ворота, под шлагбаумы и в жилые зоны, обозначенные знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в Дорожной книге.

Новое в 2018

- Повторное прохождение судейского пункта, не предписанное заданным маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов.

- Предписания выполнения заданной скорости на ДС типа РД и РДС, указанные в ДК в формате $V_{ср} = \dots\dots\dots$ действуют до момента прохождения финиша данного ДС



Новое в 2018

7.12. Дополнительные соревнования (ДС)

В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: участок на регулярность движения (РД), **участок на регулярность движения сочлененный (РДС)**, Стоп-линия, Стоп-линия+Колея, Слалом и другие. Описания ДС приводятся в приложениях к Регламенту.

Описания ДС, не включенных в данный Регламент или изменения/дополнения к описаниям уже заявленных ДС публикуются бюллетенями перед стартом ралли, а схемы прохождения таких ДС – непосредственно перед их стартом.

При старте ДС «с места» после подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется.

7.13. Судейская задержка (СЗ)

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка). Однако, если на отрезке между стартом ДС, где получена судейская задержка, и ближайшим КВ предусмотрена нейтрализация, то она компенсирует судейскую задержку на соответствующую величину.

Пример 1: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 15 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 10 мин. **Пример 2:** получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 5 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 5 мин.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Определение результатов

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, с учетом года выпуска автомобиля.

Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

Лучшие места в зачете экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций по ДС, при новом равенстве - показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

На этапе Кубка РАФ начисление очков ведется по протоколу абсолютного зачета соревнования для Пилотов и штурманов (вторых Пилотов) с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам» с последующим прибавлением бонусных очков. Пять бонусных очков присваивается: а) всем стартовавшим экипажам; б) первому и второму Пилоту в составе этих экипажей

Места в командном зачете этапа Кубка РАФ определяются по сумме очков двух лучших экипажей команды. Если в команде финишировало менее двух экипажей, команда не получает очков. При равенстве преимущество получает команда, сумма годов выпуска автомобилей двух лучших экипажей которой меньше, при новом равенстве учитывается результат последнего ДС лучших экипажей команд.

8.2. Классификации

По итогам II этапа Кубка РАФ по ретро-ралли:

- Классификация в личном зачете;
- Классификация в командном зачете.

По итогам Открытого Кубка Тульской области по ретро-ралли:

- классификация в зачете «Ветеран»;
- классификация в зачете «Олдтаймер»;
- классификация в зачете «Янгтаймер».

8.3. Призы

По итогам II этапа Кубка РАФ по ретро-ралли:

- экипажи, занявшие 1 - 3 места, награждаются дипломами РАФ. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.
- Команда, занявшая 1 место в командном зачете, награждается дипломом и Кубком Губернатора. Команды, занявшие 2 и 3 места в командном зачете, награждаются дипломами. При количестве команд в зачете менее 5, награждается команда, занявшая 1 место.

По итогам Открытого Кубка Тульской области по ретро-ралли:

- Экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете «V», награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.
- Экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете «Олдтаймер», награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.
- Экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете «Янгтаймер», награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

8.4. Публикация результатов

Результаты публикуются на официальном табло информации ралли, а также на веб-сайтах www.avtostradafest.ru, www.historic-racing.club, www.raf.su/klassicheskie-avtomobili

8.5. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования на Главной сцене Фестиваля Автострада, Тула, пл. Ленина.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ

Генеральный директор ООО «Автострада»

В.А. Хадарцев

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Символом «СК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных Комиссаров или Спортивного комиссара (СК).

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

	ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение СК	Пенализация (в секундах)
11.1	Отказ Организатора в приеме заявки	**		
11.2	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	** *)		
11.3	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции.	**		
11.4	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		**	
11.5	Нарушение количественного состава экипажа		**	
11.6	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем		**	
11.7	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		СК	
11.8	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		СК	
11.9	Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями		СК	
11.10	Перевозка незарегистрированных пассажиров		СК	
11.11	Отсутствие на автомобиле обязательных информационных материалов		СК	
11.12	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте)			1800
11.13	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
11.14	Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
11.15	Опоздание на пункт КВ (кроме финишного КВ секции), за каждую минуту (но не более 600 на каждом КВ),			60
11.16	Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ), за минуту			60
11.17	Пропуск судейского пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СКП (кроме стартового и финишного КВ секции)			900
11.18	Опоздание на финишный пункт КВ секции свыше 15 минут			3600
11.19	Пропуск стартового и /или финишного КВ секции		**	
11.20	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			600
11.21	Отказ от выполнения ДС			7200
11.22	Пропуск пункта Старт, Финиш, Стоп на ДС, за каждый			900
11.23	Пропуск пункта Старт/Финиш на ДС РДС, за каждый			1800
11.24	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД/РДС, финиш/старт РДС			300
11.25	Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша или Финиша/Старта на трассе ДС типа РД, РДС, за секунду *(но не более 600 на каждом судейском пункте)			1*
11.26	Невыполнение финиша «базой»			60
11.27	Фальстарт первый/второй. Третий и последующие – решение СК		СК	30/60
11.28	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС Стоп-линия, Стоп-линия+колея			30
11.29	Нахождение на трассе ДС типа Стоп-линия, Стоп-линия+колея за 0,1 секунду.			0,3
11.30	Остановка между въездной границей упражнения и стоп-линией на трассе ДС типа Стоп-линия, Стоп-линия+колея			60
11.31	Пересечение стоп-линии или остановка ранее въездной границы упражнения на трассе ДС типа Стоп-линия, Стоп-линия+колея			120
11.32	Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ДС типа Колея, Стоп-линия+колея, за каждый			10
11.33	Движение в направлении, противоположном заданному на трассе ДС типа Стоп-линия, Стоп-линия+колея			300
11.34	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями и выключенным головным светом (в соответствии с гл. 19 ПДД), а также несоответствие автомобиля ПДД выявленное на Технической инспекции (за каждое)			300
11.35	Остановка у судейского пункта с ограничением видимости судейского знака другим участникам		СК	

--

14

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ)

РД - Участок на регулярность движения.

Целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки.

Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД – N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в дорожной книге.

В случае, если на трассе находятся временные дорожные знаки, изменяющие режим движения, то их указания обязательны к соблюдению, но не должны рассчитываться при расчете режима движения на ДС РД/РДС.

Действие знака ограничения скорости (3.24) отменяется следующими знаками:



либо в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



Расположение финиша РД в Дорожной книге не указывается.

Старт производится «с места».

После остановки автомобиля с Экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в Контрольную карту Экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и не менее, чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть Контрольную карту Экипажу. Двигатель автомобиля при этом может работать.

Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта. За 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля; за 5 секунд до

старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким взмахом руки вверх. Экипаж обязан незамедлительно начать движение и покинуть зону старта в течение 20 секунд.

Финиш производится «с хода», с отметкой на судейском пункте «СТОП» в 30-400 м от судейского пункта «Финиш».

В целях безопасности категорически запрещается остановка или резкое снижение скорости в зоне видимости финиша и, тем более, непосредственно около него. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД пенализируется согласно Перечню пенализаций за исключением случаев, когда смена направления движения (например, поворот на перекрестке), хотя и происходит в зоне видимости судейского пункта, но предписана Дорожной книгой.

Результатом на ДС РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и заранее рассчитанным судьями нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды. Нормативы каждого ДС типа РД и РДС публикуются на табло информации не ранее, чем после финиша последнего экипажа на соответствующем ДС.

РДС - Участки на регулярность движения сочлененные

Дополнительное соревнование типа РДС является последовательностью расположенных непосредственно один за другим участков РД с бесконтактным Финишем/Стартом между ними. При этом финиш предыдущего участка РД одновременно является стартом следующего. Пункт Финиш/Старт между участками РДС обозначается двумя знаками: финиш (клетчатый флаг на красном фоне) и старт (белый флаг на красном фоне) Бесконтактный судейский пункт «Финиш/Старт РДС» проезжается без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в Контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» пенализируется согласно Перечню пенализаций.

Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. На судейских пунктах «Финиш/Старт РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола и, при возможности, видеофиксация. Проверка результата с помощью просмотра видеозаписи проводится **по заявлению участника и только при условии расхождений данных хронометража этого участника в протоколах.** В случае их несовпадения выбирается лучший для Экипажа результат. Результат на каждом участке определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

После прохождения судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» или Финиш РДС любое повторное прохождение судейских пунктов данного РДС, равно как и первое прохождение ранее пропущенного пункта является нарушением порядка прохождения судейских пунктов. Ранее полученная пенализация за пропуск данного судейского пункта не отменяется.

Стоп-линия

Целью экипажа является максимально быстрое прохождение трассы ДС и остановка автомобиля таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией (ширина линии 20 см).

Учитывается время выполнения ДС, пенализируется задевание конусов-ограничителей, фальстарт, движение в направлении, противоположном заданному, остановка между въездной границей упражнения (за 50 см до стоп-линии) и стоп-линией; при пересечении стоп-линии или остановке ранее въездной границы пенализация удваивается.

Старт дается с места при работающем двигателе. Экипаж находится в автомобиле. Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

Стартовая команда подается следующим образом: за 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля; за 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким взмахом руки вверх.

Финиш осуществляется остановкой. Во избежание спора экипажу рекомендуется не сдвигаться с места до указания судьи.

Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания – первая остановка автомобиля после старта.

Стоп-линия+Колея

ДС является гибридом ДС Стоп-линия и Колея.

Целью экипажа является максимально быстрый проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на сминаемые элементы (раздавить), и остановка автомобиля таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией (ширина линии 20 см). Запрещено любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Учитывается время выполнения ДС.

Пенализируется:

- фальстарт;
- задевание (сбивание) конусов-ограничителей;
- невыполнение наезда на сминаемый элемент;
- движение в направлении противоположном заданному;
- остановка между въездной границей упражнения (за 50 см до стоп-линии) и стоп-линией. При пересечении стоп-линии или остановке ранее въездной границы пенализация удваивается.

Старт дается с места при работающем двигателе. Экипаж находится в автомобиле. Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

Стартовая команда подается следующим образом: за 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля; за 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким взмахом руки вверх.

Финиш осуществляется первой остановкой после старта. Во избежание спора о точности выполнения стоп-линии экипажу рекомендуется не сдвигаться с места до указания судьи.

Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания – первая остановка автомобиля после старта.