

ПАМЯТКА ДЕБЮТАНТАМ РЕТРО-РАЛЛИ

Уважаемые участники!

Данный текст не является официальным – это лишь краткое изложение принципов ретро-ралли. Изучив предлагаемое пособие, Вы получите самое общее представление о том, как пройти трассу ралли, избежав грубых ошибок. Для достижения хорошего результата обязательно ознакомьтесь с Регламентом соревнования. Наиболее полная информация и нюансы содержатся в Правилах ралли на классических автомобилях, опубликованных на сайте raf.su

На сайте historic-racing.club Вы можете всегда найти календарь сезона, новости, информацию о гонках и контакты штурманской школы для повышения квалификации.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Максимальная скорость не является главным фактором для определения результата этих соревнований. Все участники должны соблюдать действующие Правила дорожного движения! Участие в ралли не является предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа.

ПЕРЕД СТАРТОМ

Зарегистрируйтесь, наклейте номера и пригласите Технического комиссара для осмотра автомобиля.

Изучите ДК (дорожную книгу) и составьте представление о маршруте и ожидающих Вас ТУ (тестовых участках) и СУ (скоростных упражнениях), изучите таблицу пенализации. Перед стартом не стоит просить судей подробно рассказать о правилах ралли, в то же время получить разъяснения по отдельным неясным пунктам необходимо. Обязательно посетите предстартовый брифинг.

Съездите заранее на тарировочный участок и узнайте, верен ли Ваш счетчик расстояния. Если не верен, посчитайте коэффициент поправки и пересчитывайте расстояния в ДК. Если не успели – используйте для теста первые километры дистанции соревнования.

Сверьте Ваши часы с судейскими до секунды и выясните время Вашего старта.

Если на старте «пробка», а Вам пора ехать – сообщите судье, предъявив КК (контрольную карту).

ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР

На стартовом КВ (или там, где указано в ДК) обнулите счётчик расстояния.

Посчитайте расчётное время прибытия на следующий пункт КВ (контроль времени) - сложите норму времени, назначенную для прохождения дорожного сектора, со стартовым временем на этом секторе. В Контрольной карте можно найти «подсказку» - стрелку, соединяющую графы двух КВ с указанной рядом нормой времени.

Если Вы опоздали на КВ, то на следующем секторе не надо навёрстывать опоздание, отсчитывайте заданную норму времени от момента фактической отметки, зафиксированной в контрольной карте. Так же поступайте, если отметились раньше расчётного времени. Это называется Изменяемое расписание.

Посчитайте среднюю скорость на участке по формуле $\text{скорость} = \text{расстояние} / \text{время}$. Для этого не забудьте перевести время в десятичные, разделив количество минут на 60 (1 ч. 30 мин. = 90 мин. $90/60=1,5$).

Если Ваш калькулятор имеет функцию перевода десятичных во время, то расчёты будут проще.

Превышать среднюю скорость можно и нужно примерно на 10%, однако, если ехать ещё быстрее, Вы рискуете встретить пункт ВКВ и получить штрафные очки. Точно посчитать допустимое опережение (льготу) можно по таблице из Регламента. Если считаете, что опережаете сильно, не «ползайте», мешая движению, а найдите удобное место для остановки.

В каждой точке дистанции Вы можете узнать, во сколько здесь надо быть по расписанию. Разделите дистанцию, пройденную от КВ, на среднюю скорость участка. Получилось время в десятичных часах.

Переведите в минуты. Прибавьте к времени выезда с КВ в начале участка. Это норматив. Теперь Вы знаете, опережаете или отстаёте. Не забудьте про льготу опережения.

Если позиции в ДК (дорожной книге) указаны с расстоянием, это самая важная информация. Из всех похожих друг на друга позиций Вам нужна только та, где совпадёт расстояние.

Заблудились? Возвращайтесь на последнюю уверенную позицию и попробуйте пересчитать расстояние с учетом лишнего пробега. Следование за другим экипажем может привести к повторению его ошибок.

В ДК приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

НЕ ВСЕ ПЕРЕКРЁСТКИ ИЗОБРАЖЕНЫ В ЛЕГЕНДЕ

В случае если в дорожной книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- если экипаж приближается к перекрестку по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7 «Пересечение со второстепенной / примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем и при наличии на перекрестке работающего светофора);
- если экипаж приближается к перекрестку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении. *В случае присутствия на перекрестке знаков 5.15.1. — 5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.*

«СЛЕПЫЕ» ПОЗИЦИИ

это позиции без указания расстояния (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции). Такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки и/или дорожная разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении, либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой позиции»;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если экипаж приближается к позиции по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13, которые указывают направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак обязательно изображается в этой позиции.

В ДК могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в ДК имеют контур в виде пунктирной линии.

Хорошо, если Вы прибыли к следующему КВ с небольшим запасом. Припаркуйтесь перед жёлтым щитом и перепроверьте расчёты. В свою расчётную минуту отмечайтесь. Если на КВ «пробка» из участников или «гражданских» машин, не вклинивайтесь и не ссорьтесь с соперниками. Штурман может подойти к судье с Контрольной картой и заявить о готовности к отметке.

Проверьте отметку. Возможная ошибка судьи станет и Вашей проблемой. Сверьте часы и, **главное – обнулите счётчик расстояния на точке КВ**. Покиньте зону КВ, если надо остановиться и подумать, сделайте это не меньше, чем в 25-30 метрах.

СУДЕЙСКИЕ ЗНАКИ (изображения находятся в Правилах и регламенте)

Всегда останавливайтесь у щита «СТОП».

Никогда **не останавливайтесь и не тормозите резко на клетчатом финишном флаге на красном фоне (Финиш ТУ РД/РУ/РГ), если он не совмещён с другими знаками. Это ОПАСНО**, идущий за Вами экипаж может иметь намерение пройти финиш быстрым ходом и не ожидать Вашего замедления. Если знак совмещён со щитом «СТОП» – вставляйте. Прочие случаи описаны в Регламенте и Правилах.

Если перед Вами жёлтый щит с часами (Начало зоны КВ), штампом (начало зоны КП) или белым стартовым флагом (Начало зоны Старта ТУ или СУ), а дальше - такие же щиты только на красном фоне, смело отстаивайтесь перед жёлтым столько, сколько сочтёте нужным. Судья «не видит» участников через жёлтый щит. **Выберите место остановки так, чтобы следующие экипажи тоже могли увидеть щит заранее. Нарушение этого правила серьёзно штрафуется.**

Увидев одиночный щит, где на красном фоне часы (ВКВ) – подъезжайте, всё равно за остановку или изменение направления движения в зоне видимости получите штраф. ИСКЛЮЧЕНИЕ: позиция в ДК (и Вы видите её на местности) предусматривает изменение направления движения как раз перед таким пунктом.

Щит со штампом на красном фоне (ВКП) не обязывает подъезжать сразу – можете размышлять.

ТУ – ТЕСТОВЫЕ УЧАСТКИ

ТУ РД (Участок с заданным режимом движения) – самый распространённый.

Старт с места по команде судьи. Если на старте очередь, можете взять «судейскую задержку», обратившись к судье. На величину этой задержки можно будет опоздать на следующий КВ.

Выполняйте заданную среднюю скорость как можно точнее, делайте небольшой запас для прохождения перекрёстков. Заданная средняя указана в ДК и, как правило, часто меняется для усложнения задачи экипажа. Если предписывается ПДД или ПДД минус сколько-то, к примеру 10 (ПДД-10), следите за дорожными знаками, **особенно за их отменой.**

Узнайте из Правил или Регламента, как регламентируется действие знаков ограничения скорости в населённых пунктах и за их пределами. Финиш РД появится внезапно, пройдите его ходом, запишите своё время на финише. Отметка результата в Контрольной карте после финиша РД может и не производиться – это указывается в Регламенте и Дорожной книге. Далее продолжайте движение по ДК в дорожном режиме. При отсутствии пункта отметки (СТОП), остановка разрешается не ближе 25 м после знака финиша при условии, что это не создаёт помех для движения следующих экипажей. Идти к судьям и спрашивать о результате не следует. На РД не бывает ВКВ и ВКП.

РАЗНОЕ

После финиша ожидайте предварительные результаты. Сверьте со своими записями, если возникли вопросы, спокойно выясните их в секретариате.

Самовольные записи в Контрольной карте (КК) или её утеря – исключение из ралли.

Пункт КВ может отсутствовать на местности. Если Вы уверены, что находитесь в нужной точке, рассчитывайте дальнейший график от своего планового времени явки на этот КВ. Если Вы опаздываете на 15 и более минут, пункт теоретически мог закончить свою работу. Из любой точки трассы Вы можете проследовать на заранее известный финишный КВ, получив, разумеется, штрафы за пропуски пунктов.

Не теряйте самообладание, помните о безопасности! Лучше привезти несколько минут опоздания, чем сойти с дистанции или подвергнуться риску.